



designed for security

Barrière anti-véhicule béliet ARMIS ONE

Sécurisation des événements sur l'espace public
et contrôle d'accès temporaire

Barrière anti-intrusion et contrôle d'accès temporaire

ARMIS ONE a été conçue pour la sécurisation temporaire des événements sur l'espace public : piétonnisations, marchés hebdomadaires, marchés de Noël, esplanades... Cette barrière modulaire et mobile offre une excellente sécurité tout en permettant des passages ciblés.



Barrière anti-véhicule bélier mobile ARMIS ONE: sécurité et flexibilité

ARMIS ONE propose une protection efficace contre les voitures béliers. En même temps, les voies d'accès et d'évacuation restent accessibles aux personnes handicapées à tout moment et la visibilité reste illimitée.

Simplement posé au sol

ARMIS ONE se pose simplement sur le sol, sans raccordement à celui-ci, sur des supports antidérapants intégrés. Les modules de barrière peuvent être utilisés individuellement ou en combinaison avec d'autres modules.

Une protection efficace sur toutes surfaces

Lorsqu'un véhicule les heurte, les griffes d'ancrage s'enfoncent dans le sol et transfèrent l'énergie du véhicule au sol. Cela fonctionne en principe sur tous les revêtements routiers, mais avec des profondeurs de pénétration différentes. Les modules et les rampes spécialement conçus compensent également les légères pentes, les irrégularités ou les différences de hauteur de la route. Les différences de hauteur plus importantes, telles que les bordures ou les îlots urbains, peuvent être surmontées à l'aide de connecteurs. Afin de réduire au maximum les bruits de croisement et d'impact, les éléments de base et les rampes sont dotés de coussinets en caoutchouc intégrés en permanence.

Flexibilité maximale grâce aux segments de barrières pliables

Les segments de barrière qui sont abaissés manuellement permettent aux véhicules de livraison et d'urgence de passer de manière contrôlée.

Conçue et développée en Suisse par Consel Group.



Protection efficace – facile à déplacer

Les segments de blocage repliables constituent le point fort d'ARMIS ONE. Si l'accès est nécessaire pour des véhicules d'urgence, des voyages de service ou des livraisons, les éléments peuvent être rabattus sans effort. Il en résulte une largeur de passage de 3,0 mètres avec un segment plié. Avec deux segments pliés, la largeur est de 4,9 mètres, adaptée aux camions et camions de pompiers.



Système modulaire

La barrière se compose d'un module de base et de rampes amovibles. Les différents modules peuvent être facilement reliés entre eux. Toutes les pièces peuvent être empilées pour réduire l'encombrement.

Certification

Test de collision standard et certification selon IWA 14-1 et ASTM F2656 (7,2t@48km/h) avec une profondeur de pénétration de 6,6 mètres – l'un des meilleurs résultats jamais obtenus*.



Les avantages

- Permet l'accès aux véhicules d'urgence et de livraisons en quelques secondes par abaissément manuel
- Largeur de passage/évacuation parfaite de 1,2 mètre entre les segments de la barrière
- Accès sans entrave pour les piétons, les cyclistes et les fauteuils roulants (hauteur : seulement 110 mm)
- Peu encombrante, empilable et facile à transporter
- Installation rapide
- Aucune fixation supplémentaire aux bordures ou à d'autres points fixes n'est nécessaire
- Sans surveillance et, dans l'ensemble, sans entretien
- Résistante au vandalisme et pouvant être utilisée à plusieurs reprises
- Personnalisation et intégration dans d'autres systèmes de sécurité et aux conditions locales

* barrières mobiles avec éléments de blocage abaissables manuellement

Concept logistique intelligent

De grands éléments de blocage qui occupent très peu d'espace ? C'est ça ! ARMIS ONE a été conçue de cette manière, pour que tous les accessoires tels que les attaches, les plaques de recouvrement et les outils puissent être rangés à l'intérieur de la barrière. En outre, les éléments de la barrière et les rampes sont individuellement empilables. Les rampes ont également de la place pour fournir des câbles ou d'autres équipements.



Palettes robustes pour stockage et transport

Les palettes pour charges lourdes spécialement conçues pour ARMIS ONE permettent un empilage propre et sûr. Comme ces palettes peuvent également être empilées les unes sous les autres, l'espace de stockage nécessaire est réduit à un minimum. Les palettes peuvent être soulevées des deux côtés avec des chariots élévateurs ou des transpalettes.

Pratiquement sans entretien

Contrairement aux barrières automatiques, ARMIS ONE ne nécessite pas d'entretien régulier. La construction robuste et la commande manuelle garantissent un fonctionnement durable et sans problème. Après des cycles d'utilisation intensifs ou en cas de conditions climatiques extrêmes, il peut être avantageux de nettoyer et regraisser les pièces mobiles.



Montage rapide

Bloquer une route de 9 mètres de large en 30 minutes ? Pas de problème pour ARMIS ONE ! Les éléments individuels sont posés sur le sol à l'aide d'un chariot élévateur à fourche ou d'une petite grue – sans raccordement au sol. Les éléments de blocage peuvent être reliés entre eux à l'aide de connecteurs spéciaux, ce qui augmente encore leur efficacité. Mettez les rampes et c'est fini ! Personnel employé : un grutier et deux ouvriers.

Équipement et options

Chaque barrière ARMIS ONE est fabriquée individuellement pour vous. C'est pourquoi nous sommes heureux de prendre en compte vos souhaits en matière de design. De la peinture et de l'éclairage aux couvertures, rampes, dispositifs de comptage, sponsoring, panneaux d'information ou drapeaux.

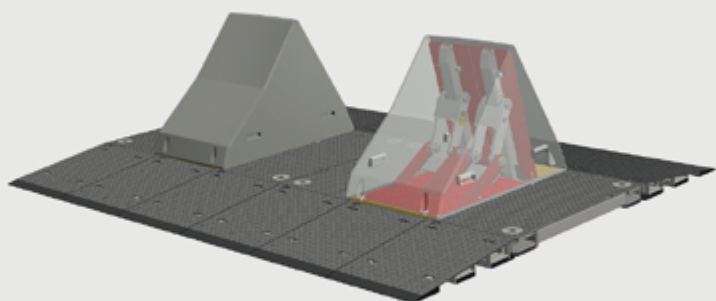


Mains courantes

Les mains courantes disponibles en option sont utilisées pour le marquage latéral et la délimitation de la barrière et comme protection contre les chutes. La version longue s'étend sur toute la longueur de l'élément de barrière, y compris les rampes, la version courte sur la longueur de l'élément de barrière sans rampes.

Couvercles

Des couvercles rouges pour les segments de blocage sont inclus en standard (photo ci-dessus). Ils empêchent l'accumulation des déchets pendant de longues périodes d'utilisation. La barrière peut être utilisée avec ou sans couvercle. Toutefois, nous recommandons d'utiliser les segments destinés à l'abaissement sans couvercle. Cela réduit les heures d'ouverture.



Capots pour segments de blocage

Certains l'aiment martial. D'autres veulent que les barrières apparaissent aussi neutres et discrètes que possible. Nous prenons en compte ce souhait : nous proposons un capot pour les segments de blocage en aluminium. Ceux-ci peuvent être étiquetés comme vous le souhaitez.

Flexibilité maximale

Le module de blocage ARMIS ONE peut être utilisé individuellement ou avec plusieurs modules. En fonction des besoins, des barrières de véhicules de différentes largeurs avec des largeurs de passage variables sont ainsi créées.

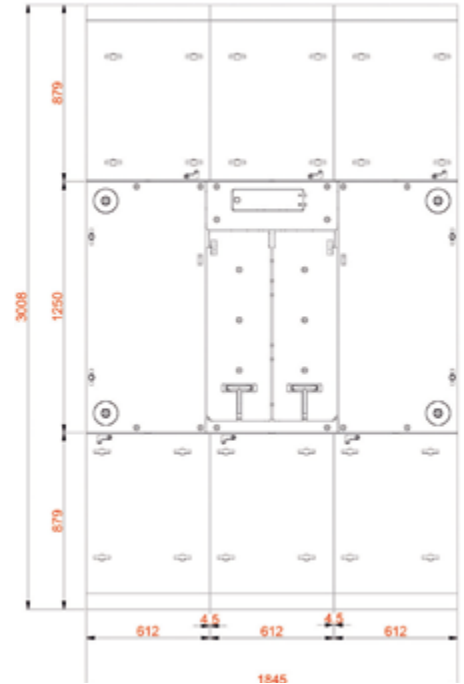


Barrière à quatre éléments : deux fermés et deux abaissés. Largeur de passage: 4,9 mètres

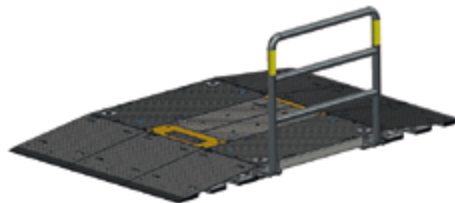


Barrière à trois éléments : deux fermés et un élément abaissé. Largeur de passage: 3,05 mètres

Dimensions d'un élément de blocage avec rampes :

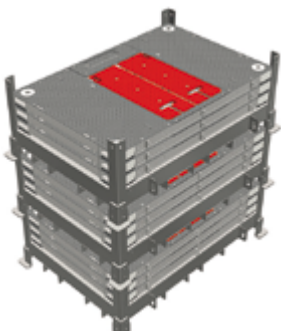


Mains courantes



Des mains courantes en deux variantes :
courte et longue

Palettes pour poids lourds



Palettes pour modules principaux
pour trois modules

Illustration :
trois palettes empilées



Palettes pour les rampes
Une palette offre de l'espace pour 18 rampes (trois modules).

Illustration :
deux palettes empilées

Spécifications techniques

Elements :	Module de base avec rampes amovibles
Construction :	Acier galvanisé avec supports antidérapants remplaçables et quatre points de raccordement pour «relier» les modules ; rampes antidérapantes avec coussinets en caoutchouc
Largeur :	1845 mm
Longueur sans rampes :	1250 mm
Longueur dans le sens de la marche, avec rampes :	3008 mm
Hauteur à partir du sol :	110 mm
Poids du module complet avec rampes :	815 kilo
Poids du module sans rampes :	549 kilo
Poids de passage :	40 t (D400)
Charge à l'essieu du module :	10 t
Résistance aux chocs/charge d'impact :	750000 Joule (Breakout Resistance)
Certifications :	IWA14-1:2013 Blocker V/7200N2B/48/90:6,6 (7,2t@48km/h) ASTM F2656/F2656M-15, P2 (7,2t@48km/h)
Options :	■ Conception de couleur individuelle ■ Mains courantes (courtes/longues) ■ Capots pour segments de blocage ■ Palettes pour le stockage et le transport des éléments ■ Protection supplémentaire contre les manipulations

Liens :



Site internet



Vidéo de produit



Vidéo du test de collision

www.conselgroup.com

Consel Group AG

Brunastrasse 185
8951 Fahrweid
T +41(0)43 277 83 00
F +41(0)43 277 83 01

sales@consel.ch
www.conselgroup.com

Sûre, fiable,
fonctionnelle et
économique.