



Die neuen automatischen Poller mit **effizientem und betriebssicherem Hydraulikantrieb** kommen sowohl bei Durchfahrten mit erhöhter Durchfahrtsfrequenz als auch bei einfachen Absperrungen zum Einsatz. Dazu zählen verkehrsberuhigte Zonen, Fussgängerbereiche oder Busspuren. Unterschiedliche Steuerungsarten in Bediensäulen, Wandverteilungen oder Standkabinen erlauben eine einfache, intelligente Steuerung.

Die neue Pollerserie überzeugt durch:

- hohe Betriebssicherheit
- intelligente Steuerung
- wartungsarmen Antrieb
- attraktives Design
- sehr gute Sichtbarkeit
- Vandalensicherheit

Qualität & Langlebigkeit

Sowohl der Poller als auch der Antrieb sind auf eine äusserst lange Lebensdauer ausgerichtet. Erreicht wird dies durch den Einsatz einer geringen Anzahl mechanischer Teile sowie hochwertiger Werkstoffe und Komponenten. Nicht korrosive Materialien verhindern die Rostbildung und garantieren für lange Lebensdauer und Kostensicherheit.

Das Design

Das zeitlose, auf ein Minimum reduzierte Design fügt sich architektonisch sehr gut in alle urbanen Bereiche ein. Die innovative LED-Vollausleuchtung des Pollerkopfs sorgt für eine gute Sichtbarkeit bei Tag und Nacht. Dank identischem Design, lassen sich fixe, manuell und automatisch versenkbare Poller der Serie **urbanstar** nahtlos untereinander kombinieren.

Der betriebssichere Hydraulikantrieb

Der integrierte, geschlossene Hydraulikantrieb ist für 2000 Bewegungszyklen pro Tag ausgelegt und wird mit Bioöl betrieben. Alle Hydraulikverbindungen sind aus Edelstahl gefertigt, der einfachwirkende, hydraulische Hubzylinder ist speziell antikorrosionsbeschichtet.



Eine neue smarte Pollersteuerung ermöglicht, dass sich die Anlage mit verschiedensten Sensoren laufend selber überwacht. Die neue Steuerung bietet:

Selbstüberwachung

- detaillierte Fehleranalyse, angezeigt auf dem Steuerungsdisplay
- automatische Notabsenkung
- selbständige Notabsenkung im Störfall (programmierbar)
- visuelle Anzeige im Störfall
- spezielle Blinksequenz der Kopfbeleuchtung für Störungsanzeige
- Anpassung Helligkeit / akustische Vorwarnung
- automatische Anpassung der Helligkeit der Kopfbeleuchtung und Abschaltung der akustischen Vorwarnung (nachts) mittels Geo-Koordinaten

- Datenerfassung und -speicherung
- vereinfachte Störungsanalyse oder Eruiierung der Beweislage bei Vorfällen (Unfällen/Kollisionen)

Fernüberwachung und Fernsteuerung (optional)

Optional bieten wir die Fernüberwachung und -ansteuerung über eine Cloud-Plattform (webbasierend) an. Die Vorteile:

- Statusanzeige der Anlage in Echtzeit
- webbasierte Ansteuerung der Anlage
- Automatische Störungsmeldungen per E-Mail / SMS

Optionen

Anpassung an Strassenneigung

Die Pollereinbauten (Schächte) können an die Strassenneigung angepasst werden – ein grosser Vorteil bei der Bauausführung und im Betrieb: ungehinderte Strassenreinigung und Schneeräumung, keine Stolperfallen/Gefahr für Fussgänger oder Velofahrer.

Heizung

Für eine bessere Betriebssicherheit im Winter ist es ratsam, eine Pollerheizung miteinzubauen. Diese wirkt genau dort, wo die Wärme benötigt wird – mit intelligenter Heizungssteuerung und lokalem Temperaturfühler.

Massgeschneiderte Poller

Wir fertigen den Poller nach Wahl:

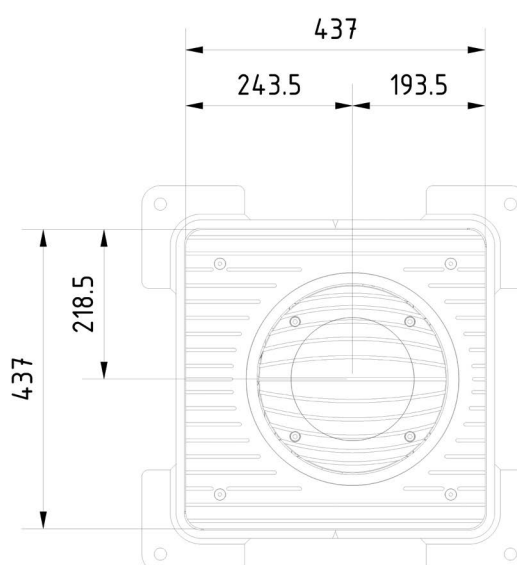
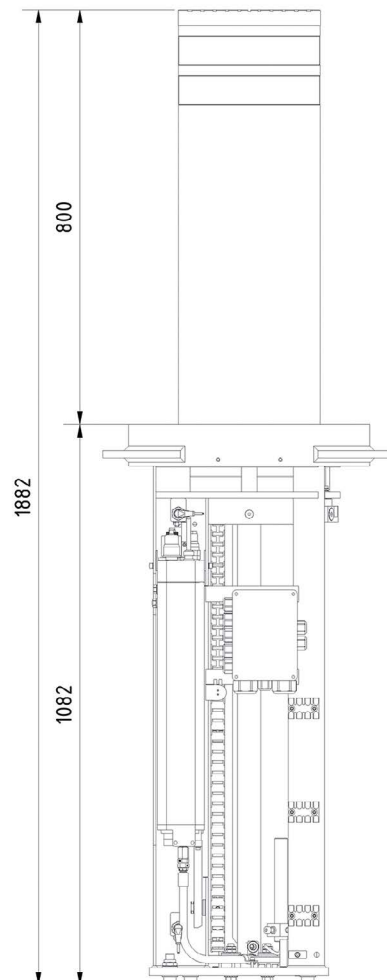
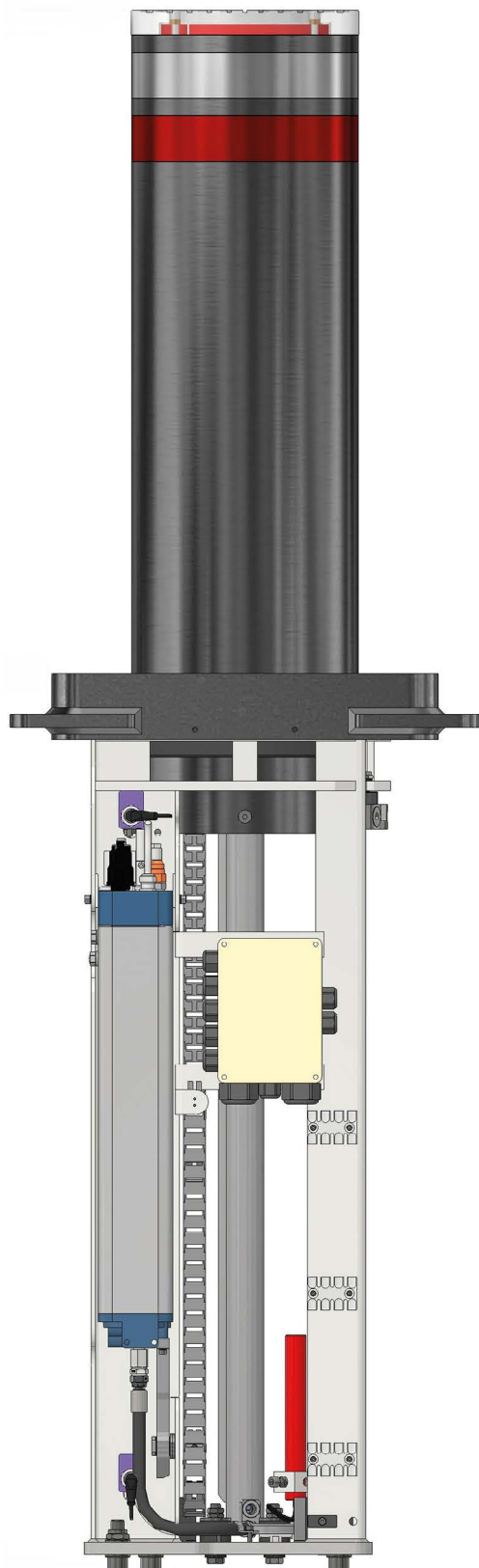
- Oberfläche geschliffener Edelstahl oder lackiert in RAL-Farbe
- Lasergravuren mit Logo oder Schriftzug
- unterschiedliche Kopfausleuchtungen
- Warnmarkierungen

Sonderanfertigung von Bediensäulen

Wir fertigen Bediensäulen und Steuerungselemente in individuellem Design.

Die Vorteile auf einen Blick

- starke 360° LED Pollerkopf-Ausleuchtung
- akustische Vorwarnung für Fussgänger, Rollstuhl- und Velofahrer (jederzeit abschaltbar)
- sehbehindertengerechte Auszeichnung mit Reflektorfolien
- bodenebener Pollerkopf und Schachtabschluss
- Poller-Zylinder aus Edelstahl, geschliffen
- Unterkonstruktion antikorrosionsbeschichtet
- Antrieb für intensivste Nutzung: bis zu 2000 Bewegungen pro Tag garantiert.
- einstellbare Hubkraftbegrenzung (6 bis 35 kg)
- automatische Absenkung im Störfall/Stromausfall
- integrierte, thermostatisch geregelte Heizung



Technische Spezifikationen

Bauart	Automatisch versenkbarer Poller mit integriertem Hydraulikantrieb. Anschluss über normale Steuerleitung an die externe Steuerverteilung.
Unterkonstruktion	Kompakter Pollerrahmen aus feuerverzinktem Stahl
Sperrelement	Zylindrischer Poller mit Durchmesser von 275 mm und einer Höhe ab Boden von 800 mm
Material Zylinder	Edelstahl, geschliffen; optional andere Ausführungen oder RAL-Farben
Korrosionsschutz	Alle Komponenten aus feuerverzinktem Stahl oder nicht rostenden Materialien
Verlorene Schalung	Der Pollerschacht besteht aus Zinkblech; für den Einbau der Poller in Gebäudehüllen sind optional Edelstahlschächte lieferbar. Masse: 441 x 441 x 1160 mm (Körper 465 x 465 mm)
Antrieb	Hydraulikantrieb mit Bioöl, im Poller eingebaut
Antriebsleistung	500 W; 8-12 A (Nennleistung / Nennstrom)
Betriebsspannung Antrieb	230 VAC / 24 VDC
Pollerkopf	Aus gehärtetem Polycarbonat und Aluminiumblock
Pollerkopfausleuchtung	360° und nach oben strahlende LED-Ausleuchtung in Rot (Dauerlicht oder blinkend); andere Farben optional möglich
Einfahrzeit (Senkung)	3,5 Sekunden
Ausfahrzeit (Hebung)	5,5 Sekunden
Poller-Steuerung	Versorgungsspannung 230V +6/-10% 50/60Hz; maximale Leitungslänge: 80 Meter
Schutzart pollerseitig	IP 67
Belastungsklasse	D400; 25 t Radlast
Einsatzhäufigkeit / Einschaltdauer	intensive Nutzung (2'000 Bewegungen/Tag); für Dauerbetrieb ausgelegt
Reflektor-Klebebänder	Standard-Breite 55mm, weiss oder rot; ausgerüstet mit zwei Reflektorbändern für besseren Kontrast
Betriebstemperatur	-40 °C (mit Heizung) bis +70 °C
Heizung für Winterbetrieb (optional)	80 W mit Thermostatsteuerung (im Poller eingebaut)
Kraftbegrenzung bei Hebung	frei einstellbar für die ersten 15 cm; Standardeinstellung: 30 kg
Akustische Warnung (optional)	Buzzer im Poller eingebaut für die Vorwarnung von Fussgängern
Notbedienung / Notabsenkung	Der Poller senkt sich bei Stromausfall oder im Störfall automatisch ab. Optional kann diese Funktion ausgeschaltet werden, so dass der Poller in der gehobenen Position verbleibt (Akku gestützt).
Stossfestigkeit	40'000 J (without deformation) / 250'000 J (breakout resistance)
Gewicht Pollersystem	131 kg
Gewicht Schacht mit Rahmen	56 kg