



Die neuen **automatischen Roadblocker ARMIS** mit integriertem Hydraulikantrieb kommen sowohl bei Durchfahrten mit erhöhter Durchfahrtsfrequenz als auch bei einfachen Hochsicherheitsabsperungen zum Einsatz. Sie eignen sich für die Zufahrtsregelung in Innenstädten oder für sensitive Bereiche wie beispielsweise Firmen- und Industriezufahrten, Forschungszentren, Botschaften, Polizeieinrichtungen, Militärstützpunkte und viele mehr.

Automatische ARMIS Roadblocker überzeugen durch:

- bewährte Sicherheit
- hohe Betriebssicherheit
- Langlebigkeit durch sehr hohe Korrosionsfestigkeit
- intelligente Steuerung mit optionaler Fernüberwachung
- geringe Einbautiefe
- optimale Sichtbarkeit

Design

Das zeitlose, reduzierte Design fügt sich architektonisch gut ein. Die innovative LED-Beleuchtung sorgt für eine optimale Sichtbarkeit bei Tag und Nacht.

Qualität und Langlebigkeit

Sowohl der Roadblocker selbst als auch der integrierte hydraulische Antrieb sind auf eine äusserst lange Lebensdauer ausgerichtet. Dafür garantieren hochwertige Werkstoffe und Komponenten. Sämtliche Teile sind aus feuerverzinktem Stahl, Edelstahl oder aus anderen, nicht korrosiven Materialien gefertigt.

Zertifizierung

Engineered solution nach IWA 14-1:2013
Widerstandsfestigkeit 7,2t@48km/h



Steuerung

Unterschiedliche Steuerungsarten in Bediensäulen, Wandverteilungen oder Standkabinen erlauben eine einfache und intelligente Steuerung mit verschiedenen Bedienungsarten. Die **neue smarte Steuerung** ermöglicht durch verschiedene Sensoren eine kontinuierliche Selbstüberwachung. Die Vorteile der neuen Steuerung:

- Selbstüberwachung Roadblocker /Anlage
- detaillierte Fehleranalyse, angezeigt auf dem Steuerungsdisplay
- automatische manuelle Notabsenkung (Option)
- selbständige Notabsenkung im Störfall (programmierbar)
- visuelle Anzeige im Störfall
- spezielle Blinksequenz der Kopfbeleuchtung für Störungsanzeige

- Anpassung Helligkeit / akustische Vorwarnung
- automatische Anpassung der Helligkeit der LED-Beleuchtung und Abschaltung der akustischen Vorwarnung (nachts) mittels Geo-Koordinaten
- Datenerfassung und -speicherung
- vereinfachte Störungsanalyse oder Eruiierung der Beweislage bei Vorfällen (Unfällen/Kollisionen)

Fernüberwachung und Fernsteuerung (optional)

Optional bieten wir die Fernüberwachung und -ansteuerung über eine Cloud-Plattform (webbasierend) an. Die Vorteile:

- Statusanzeige der Anlage in Echtzeit
- webbasierte Ansteuerung der Anlage
- Automatische Störungsmeldungen per E-Mail / SMS

Optionen

Heizung

In höher gelegenen Gebieten ist es ratsam, eine thermostatisch geregelte Heizung miteinzubauen. Diese wird mit Temperaturfühlern automatisch gesteuert.

Massgeschneiderte Roadblocker

Wir fertigen den Roadblocker Ihrer Wahl:

- Oberfläche in gewünschter RAL-Farbe lackiert oder Mantel aus Edelstahl geschliffen oder Corten-Stahl.
- Lasergravuren mit Logo und/oder Schriftzug
- unterschiedliche Kopfausleuchtungen
- Warnmarkierungen

Bediensäulen / Terminals

Wir fertigen passende Bediensäulen und Steuerungselemente in individuellem Design.

Die Vorteile auf einen Blick

- zurückhaltendes Design mit Edelstahlabdeckung
- Feuerverzinkter und in RAL-Farbe beschichtete Segmentabdeckung aus Edelstahl
- vandalen- und betriebssicher
- kraftvoller, energieeffizienter und langlebiger Hydraulik-Antrieb mit Bio-Öl
- im Roadblocker eingebauter Antrieb für dezentrale Funktionalität
- intelligente Steuerung mit Selbstüberwachung
- ausgezeichnete Sichtbarkeit dank LED-Leiste für Vorwarnung einer Hebung im gesenktem Zustand
- geringe Einbautiefe von 50 cm bei einer Sperrhöhe von 83,8 cm
- EFO-Antrieb: Schnellhub im Notfall in 1,5 s (optional)
- Manuelle Absenkung im Störfall durch Entriegelung am Roadblocker

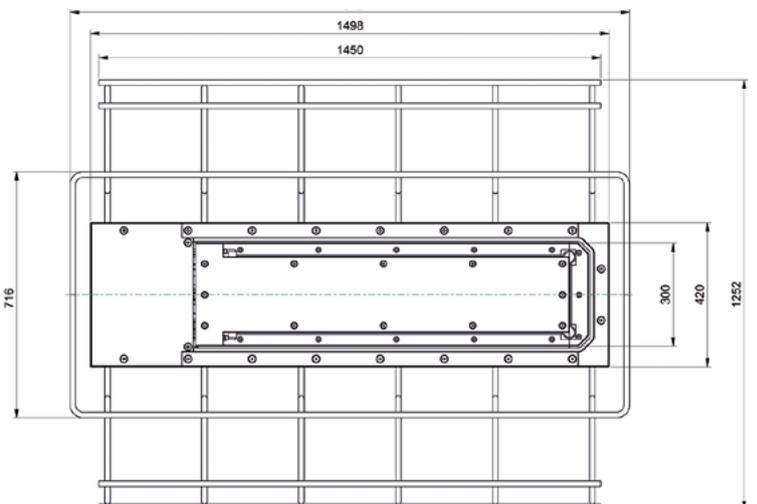
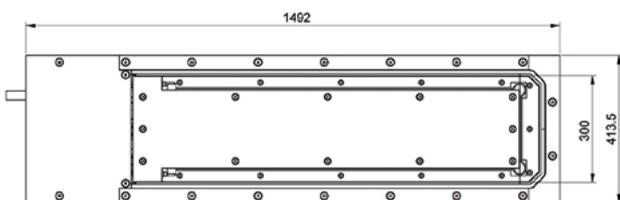
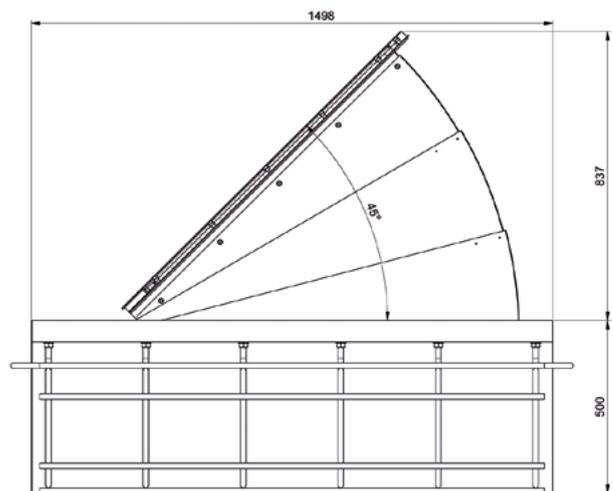
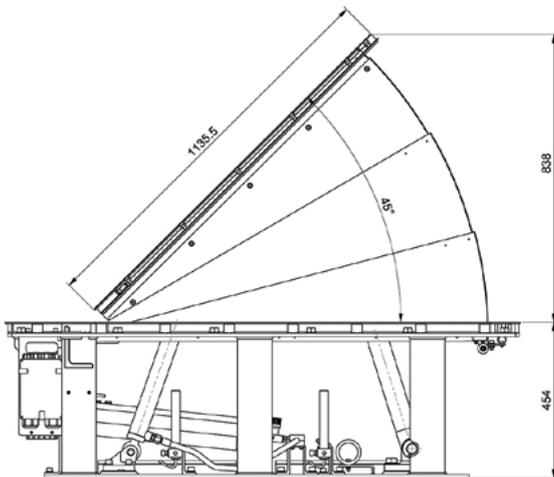
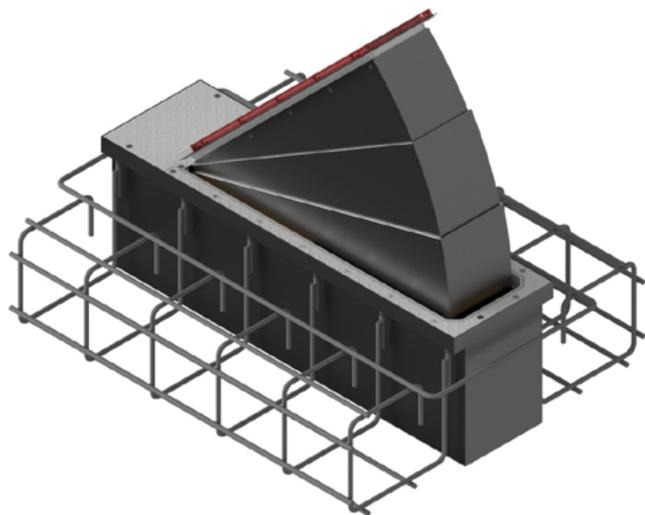
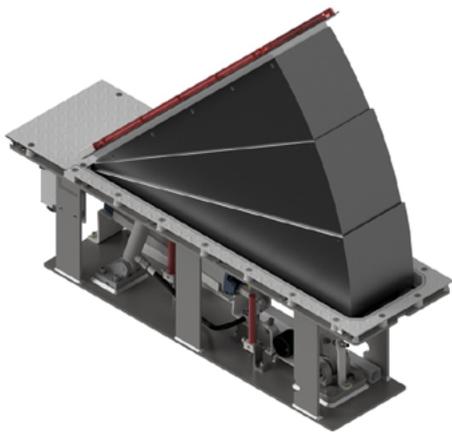
Stossfestigkeit

CIR*	15 30	25 40	35 30	72 30	72 40	72 50	75 30	75 40	75 50	120 30	120 40	300 30	300 40
Geschwindigkeit km/h (kph)	48	64	48	48	64	80	48	64	80	48	64	48	64
Geschwindigkeit m/h (mph)	30	40	30	30	40	50	30	40	50	30	40	30	40
Fahrzeug-Gewicht (kg)	1500	2500	3500	7200	7200	7200	7500	7500	7500	12000	12000	30000	30000
Kinetische Energie (kJ)	133	395	311	640	1138	1778	667	1185	1852	1067	1897	2667	4741

* Consel Impact Rating (Festigkeitsklassen Hochsicherheitsprodukte)

Technische Spezifikationen

Bauart	Roadblocker aus hochfestem Stahl in kompakter Ausführung mit geringer Einbautiefe und mit integriertem Hydraulikantrieb. Anschluss des Roadblockers über normale Steuerleitungen an die externe Steuerverteilung.
Unterkonstruktion	kompakter, extrem stark ausgeführter Roadblock-Rahmen aus feuerverzinktem Stahl mit Farbbeschichtung
Sperrelement	Segment mit Breite 300mm (inklusive Rahmen) und einer Höhe ab Boden von 838 mm
Material Segment	Hochfester, feuerverzinkter Stahl lackiert; mit Edelstahlabdeckung geschliffen.
Korrosionsschutz	alle Komponenten aus feuerverzinktem Stahl oder nicht rostenden Materialien.
Verlorene Schalung	Zinkblechschacht (Montagewanne) mit feuerverzinktem Stahlrahmen und integriertem Bewehrungskorb zum Einbetonieren – für eine einfache und preiswerte Fundamentausführung.
Antrieb	integrierter Elektro-Hydraulik-Antrieb mit Bioöl (Plantohyd S22)
Antriebsleistung	550 W (pro Roadblocker)
Steuerungen und Leitungen	Steuerung für 1 - 4 Roadblocker in Schaltkasten oder Kabine eingebaut. Standardkabel mit Leitungslänge max. 80 m
Abdeckung Sperre	Riffelblech aus Edelstahl
LED-Ausleuchtung	Multi-LED-Streifen geschützt mit Dauerlicht oder blinkend einstellbar (rot/weiss/blau/grün oder RGB)
Einfahrzeit (Senkung)	4,5 Sekunden
Ausfahrzeit (Hebung)	6,5 Sekunden (ca. 1,5 Sekunden mit EFO)
EFO (Emergency fast operation)	optional
Poller-Steuerung	in separater Wandverteilung oder Kabinen
Schutzart pollerseitig	IP 65
Belastungskategorie (ISO EN124)	D400 (40 t); Radlast 25 t
Einsatzhäufigkeit / Einschaltdauer	intensive Nutzung (> 2'500 Bewegungen / Tag)
Reflektor-Klebebänder	Reflektorband weiss (55 mm)
Betriebstemperatur	-15° C bis +70° C / -40° C bis +70° C (mit Heizung - optional)
Heizung für Winterbetrieb (optional)	2 x 80 W mit Thermostatsteuerung (im Roadblocker eingebaut)
Kraftbegrenzung bei Hebung	keine; optional möglich
Akustische Warnung (optional)	im Roadblocker eingebaut; abschaltbar
Notbedienung / Notabsenkung	manuelle Entriegelung, Roadblocker bleibt bei Stromausfall oben. Optional: akkugestützte Fernabsenkung
Aufprallwiderstand / Stossfestigkeit	maximale Widerstandsfestigkeit: 850 kJ Aufprallfestigkeit: 500'000 J / Bruchfestigkeit: 850'000 J
Zertifizierung / Performance-Rating	Berechnet und simuliert nach IWA 14-1:2013
Gewicht Roadblocker	237 kg
Gewicht Schacht mit Bewehrung (ohne Deckel)	92 kg
Fundamentmasse	1500 x 1800 x 500 mm



© Die gezeigten Produkte und Zeichnungen sind geistiges Eigentum von Consel Group AG. Ein Grossteil der Modelle oder Teile davon sind durch Patente geschützt oder das Design und die Marken eingetragen. Angaben und Bilder sind nicht vertragsbindend und können ohne Vorankündigung geändert werden.