



Die **ortsfesten, fixen Hochsicherheitspoller ARMIS 72|50** dienen als effektive Durchfahrtsperre in Innenstädten oder zum Schutz von sensiblen Bereichen wie Forschungszentren, Botschaften, Polizeipräsidenten, Militärbasen, Ministerien und viele mehr.

Fixe Hochsicherheitspoller kommen aber auch dort zum Einsatz, wo Durchfahrtsbreiten in Kombination mit automatischen Pollern verringert werden sollen.

Fixe ARMIS Hochsicherheitspoller überzeugen durch:

- zertifizierte Sicherheit
- Langlebigkeit durch hohe Korrosionsfestigkeit (optionale Zusatzbehandlung)
- attraktives, zeitloses Design
- optimale Sichtbarkeit durch LED-Kopf (optional)

Design

Das zeitlose, auf ein Minimum reduzierte Design fügt sich architektonisch in alle urbane Bereiche ein. Die LED-Pollerkopfbeleuchtung sorgt für eine optimale Sichtbarkeit bei Tag und Nacht. Dank identischem Design, lassen sich fixe und automatisch versenkbare Poller der Serie ARMIS 72|50 nahtlos untereinander kombinieren.

Qualität und Langlebigkeit

Der Poller ist auf eine lange Lebensdauer ausgerichtet. Dafür garantieren hochwertige Werkstoffe und Komponenten. Optional werden sämtliche Teile aus feuerverzinktem Stahl, Edelstahl oder aus anderen, nicht korrosiven Materialien gefertigt.

Zertifizierungen

PAS68:2013 V/7500(N3)/80/90:0.0/20.0

IWA 14-1:2013 V/7200(N3C)/80/90:0.3

ASTM F2656/2656M 18a C750 - P1



Optionen

Massgeschneiderte Poller

Wir fertigen den Poller Ihrer Wahl:

- Oberfläche in gewünschter RAL-Farbe lackiert oder Mantel aus Edelstahl geschliffen
- Lasergravuren mit Logo und/oder Schriftzug
- Warnmarkierungen

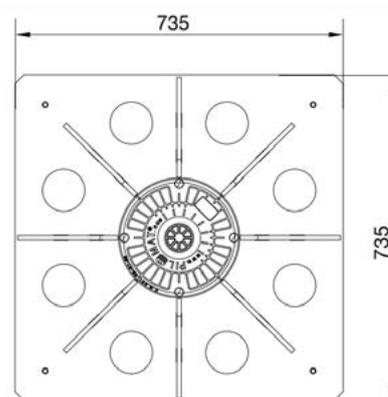
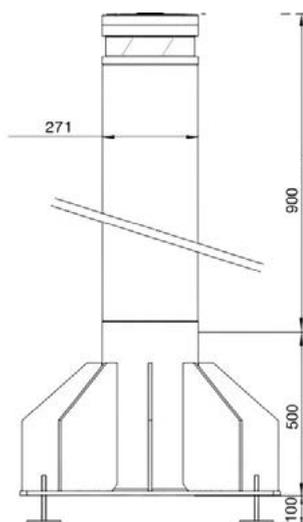
Kopfausleuchtung

Wie bei den automatischen Hochsicherheitspollern ARMIS 72|50 ist auch für die fixen Poller eine Pollerkopfausleuchtung erhältlich

Die Vorteile auf einen Blick

- identisches Design wie automatische Poller
- attraktives Design mit Edelstahlabdeckung (Option)
- feuerverzinkter und in RAL-Farbe beschichteter Stahlzylinder oder Edelstahlmantel (optional)
- optimale Sichtbarkeit dank Reflektorfolie am Zylinder
- Einbautiefe von 60 cm

Technische Zeichnungen



Stossfestigkeit

CIR*	15 30	25 40	35 30	72 30	72 40	72 50	75 30	75 40	75 50	120 30	120 40	300 30	300 40
Geschwindigkeit km/h (kph)	48	64	48	48	64	80	48	64	80	48	64	48	64
Geschwindigkeit m/h (mph)	30	40	30	30	40	50	30	40	50	30	40	30	40
Fahrzeug-Gewicht (kg)	1500	2500	3500	7200	7200	7200	7500	7500	7500	12000	12000	30000	30000
Kinetische Energie (kJ)	133	395	311	640	1138	1778	667	1185	1852	1067	1897	2667	4741

* Consel Impact Rating (Festigkeitsklassen Hochsicherheitsprodukte)

Technische Spezifikationen

Bauart	Hochsicherheitspoller aus hochfestem Stahl mit Antikorrosionsbeschichtung, in RAL-Farbe lackiert (grau/anthrazit)
Unterkonstruktion	kompakter, extrem stark ausgeführter Pollerrahmen aus verzinktem Stahl mit Farbbeschichtung
Sperrelement	zylindrischer Poller mit Durchmesser 271 mm (inklusive Mantel) und einer Höhe von 900 mm ab Boden
Material Zylinder	Stahl verzinkt lackiert, Edelstahl AISI 304 oder AISI 316 geschliffen
Korrosionsschutz (optional)	spezielle Antikorrosionsbeschichtung
Verlorene Schalung	Zinkblechschacht (Montagewanne) mit verzinktem Stahlrahmen und integriertem Bewehrungskorb zum Einbetonieren – für eine einfache und preiswerte Fundamentausführung.
Pollerkopf	Aluguss mit Acrylglas-Ring für die Ausleuchtung im Umfang
Pollerkopfausleuchtung (optional)	Multi-LED-Streifen geschützt mit Dauerlicht oder blinkend einstellbar (rot/weiss/blau/grün oder RGB)
Schutzart pollerseitig	IP 67
Reflektor-Klebebänder	Reflektorband weiss (55 mm)
Aufprallwiderstand / Stossfestigkeit	maximale Widerstandsfestigkeit: 2'000 kJ Aufprallfestigkeit: 700'000 J / Bruchfestigkeit: 2'000'000 J
Zertifizierung / Performance-Rating	PAS68:2013 V/7500(N3)/80/90:0.0/20.0, IWA 14-1:2013 V/7200(N3C)/80/90:0.3, ASTM F2656/2656M 18a C750 - P1
Gewicht Pollersystem	285 kg
Fundamentmasse	1500 x 2400 x 700 mm (Armierung bauseits)