ARMIS 72|30 FIX-278-CF-H800-SSB/NSP





Fixes et robustes, les **bornes haute sécurité ARMIS 72I30** disposent d'un caisson d'encastrement et d'un couvercle en acier inoxydable. Elles offrent d'excellentes performances (zéro pénétration) et peuvent être démontées si nécessaire.

Conçues pour réduire la largeur de passage ou bloquer un accès, elles complètent efficacement les modèles automatiques et assurent une protection fiable des centres-villes comme des sites sensibles : zones industrielles, centres de recherche, ambassades, bâtiments officiels ou sites militaires.

Les bornes ARMIS se distinguent par :

- sécurité certifiée
- démontabilité
- grande résistance à la corrosion et durabilité élevée
- design sobre et intemporel
- harmonie visuelle avec les autres bornes de la gamme ARMIS
- visibilité optimale

Design

Sobre et intemporel, le design s'intègre harmonieusement dans tout environnement urbain. Les bornes fixes, manuelles et automatiques de la gamme ARMIS peuvent être combinées sans rupture visuelle. Elles peuvent également être équipées d'un éclairage LED innovant, assurant une visibilité optimale de jour comme de nuit ou créant de simples accents lumineux.

Qualité et durabilité

La borne et son couvercle sont conçus pour une longévité maximale. Les matériaux et composants de haute qualité garantissent une excellente résistance à la corrosion : toutes les pièces sont réalisées en acier galvanisé à chaud, en acier inoxydable ou en matériaux inoxydables.

Certification (zéro pénétration)

IWA 14-1:2013 Bollard V/7200[N2A]/48/90:0.0 PAS 68:2013 Bollard V/7500[N2]/48/90:0.00



Options

Adaptation à la pente de la chaussée

Les bornes peuvent être adaptées individuellement à la pente de la chaussée. Les couvercles sont disponibles en acier inoxydable ou dans différentes finitions de couleur. Ils peuvent également être ajustés pour recevoir des dalles ou de l'asphalte, afin de s'intégrer parfaitement à leur environnement.

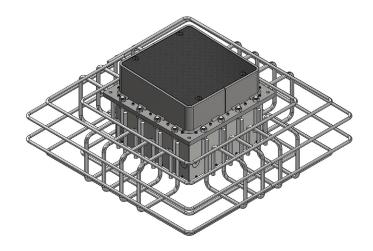
Image : couvercle adapté à la pente



Caisson d'encastrement spécifique au projet

Sur demande, les bornes peuvent être fournies avec un caisson d'encastrement spécifique au projet (coffrage perdu). Le col allongé permet la pose affleurante de dalles en pierre naturelle jusqu'à 150 mm d'épaisseur. Disponible également avec adaptation à la pente de la chaussée.

Image: caisson avec ajustement de la pente et couvercle provisoire pendant les travaux



Bornes sur mesure

Nous fabriquons la borne selon vos spécifications :

- finition dans la couleur RAL souhaitée, ou gaine en acier inoxydable brossé ou en acier Corten
- gravure laser avec logo et/ou lettrage
- différents types d'éclairage de tête
- marquages d'avertissement

Éclairage de tête

Les bornes fixes reprennent le même concept que les modèles automatiques et peuvent être livrées avec un éclairage LED intégré dans la tête de borne. Cette solution assure une excellente visibilité et une parfaite cohérence visuelle avec le reste de la gamme ARMIS.

Avantages principaux

- design identique à celui des bornes automatiques
- esthétique soignée avec couvercle en acier inoxydable
- cylindre en acier galvanisé à chaud et peint selon la teinte RAL souhaitée, ou gaine en acier inoxydable (en option)
- bornes démontables ; les caissons peuvent être fermés après dépose
- excellente visibilité grâce aux bandes doubleréfléchissantes sur le cylindre
- tête LED 360° en plusieurs couleurs (en option)
- faible profondeur d'encastrement : 45 cm

Résistance à l'impact

CIR*	15 30	25 40	35 30	72 30	72 40	72 50	75 30	75 40	75 50	120 30	120 40	300 30	300 40
Vitesse en km/h (kph)	48	64	48	48	64	80	48	64	80	48	64	48	64
Vitesse en m/h (mph)	30	40	30	30	40	50	30	40	50	30	40	30	40
Poids du véhicule (kg)	1500	2500	3500	7200	7200	7200	7500	7500	7500	12000	12000	30000	30000
Energie cinétique (kJ)	133	395	311	640	1138	1778	667	1185	1852	1067	1897	2667	4741

^{*} Indice d'impact Consel (classes de résistance des produits haute sécurité)

Spécifications techniques	
Type de construction	borne haute sécurité en acier à haute résistance, de conception compacte avec faible profondeur d'encastrement et équipée d'un caisson d'encastrement.
Structure de base	fourreau de borne compact et extrêmement robuste, réalisé en acier galvanisé à chaud. Système en deux parties composé du cylindre de borne et de la sous-structure.
Élément de blocage	borne cylindrique d'un diamètre de 278 mm (gaine comprise) et d'une hauteur hors sol de 800 mm
Matériau du cylindre	acier à haute résistance, galvanisé à chaud et peint en RAL 7016 ; autres teintes RAL ou gaine en acier inoxydable brossé disponibles en option. Option : gaine personnalisée, par exemple en acier Corten, avec gravure, logo, etc.
Protection anticorrosion	tous les composants sont en acier galvanisé à chaud ou en matériaux inoxydables
Coffrage perdu	caisson en tôle de zinc (bac de montage) avec cadre en acier galvanisé à chaud et panier d'armature intégré, à sceller dans le béton – pour une réalisation de fondation simple et économique.
Tête de borne	tête en acier inoxydable avec rainures
Éclairage de tête	eclairage de tête (en option) : bandeau multi-LED protégé, réglable en mode fixe ou clignotant (rouge / blanc / bleu / vert ou RGB)
Classe de charge (ISO EN124)	caisson et couvercle avec borne déposée : D400 (40 t) ; charge par roue 25 t
Bandes réfléchissantes	double bande réfléchissante rouge/blanche (2 × 55 mm)
Résistance à l'impact / à la rupture	résistance maximale à l'impact : 850'000 J (énergie de rupture)
Certification / Classe de performance	IWA 14-1:2013 Bollard V/7200[N2A]/48/90:0.00 PAS 68:2013 Bollard V/7500[N2]/48/90:0.00 (Entspricht DOS K4)
Poids du système	cylindre acier 266 kg / gaine inox 271 kg
Poids du caisson avec armature (sans couvercle)	185 kg
Dimensions de fondation	1800 x 1800 x T:450 mm

[©] Les produits et dessins présentés sont la propriété intellectuelle de Consel Group AG. La plupart des modèles ou de leurs composants sont protégés par brevets, dépôts de design ou marques enregistrées. Les informations et illustrations ne sont pas contractuelles et peuvent être modifiées sans préavis.

Dessins techniques



