ARMIS 72|50 ART-HY-271-H900-SSB/NSP





Die automatischen Hochsicherheitspoller ARMIS

72|50 mit integriertem Hydraulikantrieb schützen zuverlässig vor Fahrzeugangriffen. Sie eignen sich für die Zufahrtsregelung in Innenstädten oder für Hochsicherheitsabsperrungen von besonders schützenswerten Einrichtungen wie Forschungszentren, Botschaften, Polizeieinrichtungen, Militärstützpunkte und viele mehr.

Automatische ARMIS Hochsicherheitspoller überzeugen durch:

- zertifizierte Sicherheit
- hohe Betriebssicherheit
- Langlebigkeit durch hohe Korrosionsfestigkeit (optionale Zusatzbehandlung)
- intelligente Steuerung mit optionaler Fernüberwachung
- attraktives, zeitloses Design
- optimale Sichtbarkeit

Design

Das zeitlose, auf ein Minimum reduzierte Design fügt sich architektonisch in alle urbane Bereiche ein. Die LED-Pollerkopfbeleuchtung sorgt für eine optimale Sichtbarkeit bei Tag und Nacht.

Sowohl der Poller selbst als auch der integrierte hydraulische Antrieb sind auf eine lange Lebensdauer ausgerichtet. Dafür garantieren hochwertige Werkstoffe und Komponenten. Optional werden sämtliche Teile aus verzinktem Stahl, Edelstahl oder aus anderen, nicht korrosiven Materialien gefertigt.

Zertifizierungen

PAS68:2013V/7500(N3)/80/90:9.3/29.1 IWA14-1:2013V/7200(N3C)/80/90:9.6 ASTM F2656/F2656M-20 C750/7200 P3



Pollersteuerung

Unterschiedliche Steuerungsarten in Bediensäulen, Wandverteilungen oder Standkabinen erlauben eine einfache und intelligente Steuerung mit verschiedenen Bedienungsarten. Die **neue smarte Pollersteuerung** ermöglicht durch verschiedene Sensoren eine kontinuierliche Selbstüberwachung. Die Vorteile der neuen Steuerung:

- Selbstüberwachung Poller / Anlage
- detaillierte Fehleranalyse, angezeigt auf dem Steuerungsdisplay
- automatische manuelle Notabsenkung (Option)
- selbständige Notabsenkung im Störungsfall (programmierbar)
- visuelle Anzeige im Störungsfall

- Anpassung Helligkeit / akustische Vorwarnung
- automatische Anpassung der Helligkeit der Kopfbeleuchtung und Abschaltung der akustischen Vorwarnung (nachts)
- Datenerfassung und -speicherung
- vereinfachte Störungsanalyse oder Eruierung der Beweislage bei Vorfällen (Unfällen/Kollisionen)

Fernüberwachung und Fernsteuerung (optional)

Optional bieten wir die Fernüberwachung und -ansteuerung über eine Cloud-Plattform (webbasierend) an. Die Vorteile:

- Statusanzeige der Anlage in Echtzeit
- webbasierte Ansteuerung der Anlage

Optionen

Anpassung an Strassenneigung

Die Poller können individuell an die Strassenneigung angepasst werden. Die Abdeckungen sind in Edelstahl oder verschiedenen Farben erhältlich. Ausserdem lassen sich die Abdeckungen so anpassen, dass sie mit Steinplatten oder Asphalt befüllt werden können. Damit fügen sie sich perfekt in jede Umgebung ein.

Heizung

In höher gelegenen Gebieten ist es ratsam, eine Pollerheizung miteinzubauen. Diese wird mit Temperaturfühlern automatisch gesteuert.

Massgeschneiderte Poller

Wir fertigen den Poller Ihrer Wahl:

- Oberfläche in gewünschter RAL-Farbe lackiert oder Mantel aus Edelstahl geschliffen.
- Lasergravuren mit Logo und/oder Schriftzug
- Warnmarkierung

Bediensäulen / Terminals

Wir fertigen passende Bediensäulen und Steuerungselemente in individuellem Design.

Die Vorteile auf einen Blick

- Verzinkter und in RAL-Farbe beschichteter Stahlzylinder oder Edelstahlmantel (optional)
- vandalen- und betriebssicher
- kraftvoller, energieeffizienter und langlebiger Hydraulik-Antrieb mit Bio-Öl
- Im Poller eingebauter Antrieb für dezentrale Funktionalität
- intelligente Steuerung mit Selbstüberwachung

- gute Sichtbarkeit dank Reflektorfolien und LED-Kopf
- Einbautiefe von 141 cm bei einer Sperrhöhe von 90 cm
- EFO-Antrieb: Schnellhub im Notfall (optional)
- Manuelle Absenkung im Störungsfall durch Entriegelung am Poller

Stossfestigkeit

| CIR* | 15 30 | 25 40 | 35 30 | 72 30 | 72 40 | 72 50 | 75 30 | 75 40 | 75 50 | 120 30 | 120 40 | 300 30 | 300 40 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Geschwindigkeit km/h (kph) | 48 | 64 | 48 | 48 | 64 | 80 | 48 | 64 | 80 | 48 | 64 | 48 | 64 |
| Geschwindigkeit m/h (mph) | 30 | 40 | 30 | 30 | 40 | 50 | 30 | 40 | 50 | 30 | 40 | 30 | 40 |
| Fahrzeug-Gewicht (kg) | 1500 | 2500 | 3500 | 7200 | 7200 | 7200 | 7500 | 7500 | 7500 | 12000 | 12000 | 30000 | 30000 |
| Kinetische Energie (kJ) | 133 | 395 | 311 | 640 | 1138 | 1778 | 667 | 1185 | 1852 | 1067 | 1897 | 2667 | 4741 |

^{*} Consel Impact Rating (Festigkeitsklassen Hochsicherheitsprodukte)

| | | _ | | |
|------|-------|------|--------|-----------------|
| -100 | hnico | ho S | noziti | Vationon |
| | шпос | | UEZIII | kationen |
| | | | | |

| Bauart | Hochsicherheitspoller aus hochfestem Stahl in kompakter Ausführung und mit integriertem Hydraulikantrieb. Anschluss des Pollers über normale Steuerleitungen an die externe Steuerverteilung. |
|---|---|
| Unterkonstruktion | kompakter, extrem stark ausgeführter Pollerrahmen aus verzinktem Stahl mit Farbbeschichtung |
| Sperrelement | zylindrischer Poller mit Durchmesser 271 mm und einer Höhe von 900 mm ab Boden |
| Material Zylinder | Stahl verzinkt lackiert, Edelstahl AISI 304 oder AISI 316 geschliffen |
| Korrosionsschutz | alle Komponenten aus verzinktem Stahl oder nicht rostenden Materialien |
| Verlorene Schalung | Zinkblechschacht (Montagewanne) mit verzinktem Stahlrahmen und integriertem Bewehrungskorb zum Einbetonieren – für eine einfache und preiswerte Fundamentausführung. |
| Antrieb | integrierter Elektro-Hydraulik-Antrieb mit Bioöl |
| Antriebsleistung | 230/400 VAC +/-10%, 8,5 A (max. 9 A) |
| Steuerungen und Leitungen | Steuerung für 1 - 4 Poller in Schaltkasten oder Kabine eingebaut. Standardkabel mit Leitungslänge max. 80 m |
| Pollerkopf | Aluguss mit Acrylglass-Ring für die Ausleuchtung im Umfang |
| Pollerkopfausleuchtung (optional) | Multi-LED-Streifen geschützt mit Dauerlicht oder blinkend einstellbar (rot/weiss/blau/grün oder RGB) |
| Einfahrzeit (Senkung) | 4 Sekunden |
| Ausfahrzeit (Hebung) | 4,2 Sekunden |
| EFO (Emergency fast operation) | optional |
| Poller-Steuerung | in separater Wandverteilung oder Kabinen |
| Schutzart pollerseitig | IP 67 |
| Belastungsklasse (ISO EN124) | D400 (40 t); Radlast 25 t |
| Einsatzhäufigkeit / Einschaltdauer | intensive Nutzung (2'000 Bewegungen / Tag) |
| Reflektor-Klebebänder | Reflektorband weiss/rot (55 mm) |
| Betriebstemperatur | -15° C bis +70° C / -40° C bis +70° C (mit Heizung - optional) |
| Heizung für Winterbetrieb (optional) | 100 W mit Thermostatsteuerung (im Poller eingebaut) |
| Kraftbegrenzung bei Hebung | keine; optional möglich |
| Akustische Warnung (optional) | im Poller eingebaut; abschaltbar |
| Notbedienung / Notabsenkung | manuelle Entriegelung, Poller bleibt bei Stromausfall oben. Optional: akkugestütze Fernabsenkung |
| Aufprallwiderstand / Stossfestigkeit | maximale Widerstandsfestigkeit: 2'000 kJ Aufprallfestigkeit: 700'000 J / Bruchfestigkeit: 2'000'000 J |
| Zertifizierung / Performance-Rating | PAS68:2013V/7500(N3)/80/90:9.3/29.1, IWA14-1:2013V/7200(N3C)/80/90:9.6, ASTM F2656/F2656M-20 C750/7200 P3 |
| Gewicht Pollersystem | 883 kg |
| Gewicht Schacht mit Bewehrung (ohne Deckel) | 295 kg |
| Fundamentmasse | 1800 x 1500 x T:1700 mm |
| | |



